



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТРЕХГОРНОГО
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 1286

от 22.11.2012

Об утверждении городской
целевой программы «Повышение
безопасности дорожного движения
на территории Трехгорного городского
округа в 2013-2015 годах»

В целях создания условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах Трехгорного городского округа, руководствуясь Уставом города Трехгорного,

Администрация города Трехгорного ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить городскую целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Трехгорного городского округа в 2013-2015 годах» согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление опубликовать в городской газете Спектр.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Исполняющий обязанности
главы администрации города

Д.А. Забродин

**Паспорт городской целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Трехгорного
городского округа в 2013-2015 годах».**

Наименование Программы, условное краткое наименование Программы	- городская целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Трехгорного городского округа в 2013-2015 годах» (далее – Программа БДД)
Цель Программы	- создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах Трехгорного городского округа
Муниципальный заказчик Программы	- администрация города Трехгорного
Руководитель Программы	Заместитель главы администрации города по строительству и ЖКХ (С.Г. Калашников)
Основные разработчики Программы	- отдел ГИБДД МО МВД России ЗАТО г. Трехгорного (далее - ОГИБДД); - Муниципальное казенное учреждение «Служба заказчика» (далее- МКУ «СЗ»)
Ответственный исполнитель Программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации города Трехгорного
Этапы и сроки реализации Программы	- 2013-2015 годы, в том числе: 1 этап - 2013 год; 2 этап – 2014-2015 годы
Объемы и источники финансирования Программы	- общий объем финансирования Программы 4 693,97 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 год – 72,0 тыс. рублей; 2014-2015 годы – 4 621,97 тыс. рублей. По источникам финансирования: - из городского бюджета объем финансирования Программы составит 4 193,97 тыс. рублей, в том числе: 2013 год - 72,0 тыс.рублей; 2014-2015 годы - 4 121,97 тыс.рублей. - из областного бюджета объем финансирования Программы составит 500,00 тыс.рублей, в том числе: 2013 год – 0,00 тыс.рублей; 2014-2015 годы – 500,00 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- сокращение количества ДТП с пострадавшими в 2013-2015 годах на 1,3 ДТП, или на 12 процентов по сравнению с 2011 годом, в том числе по годам: в 2013 году - на 1 ДТП; в 2014 году - на 1 ДТП; в 2015 году - на 1 ДТП. - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП в 2013-2015 годах по сравнению с 2011 годом, в том числе по годам: 2013 год - 0 детей; 2014 год - 0 детей; 2015 год – 0 детей.

Глава I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

1. По данным статистического учета ДТП, в период с 2010 по 2012 годы на автомобильных дорогах г. Трёхгорный было совершено 77 ДТП, в результате чего погибли 6 человек и получили ранения около 84 человек. Наблюдается устойчивая тенденция роста основных показателей аварийности - количества ДТП, количества пострадавших в них людей. Так, в 2011 году на дорогах г. Трёхгорный погибли 3 человека и получили ранения 19 человек, в 2012 году количество лиц, погибших в ДТП, составило 1 человек (снижение показателя на 33,3 процентов), получивших ранение - 14 человек (снижение показателя на 73,6 процента).

Особую тревогу вызывает детский травматизм: за период с 2010 по 2012 годы в ДТП на автомобильных дорогах Трёхгорного городского округа пострадали 9 детей, из них погиб 1 ребёнок, получили травмы по собственной неосторожности 6 детей. В 2012 году детей погибших в ДТП на автомобильных дорогах Трёхгорного городского округа нет.

Одной из наиболее уязвимых групп участников дорожного движения являются пешеходы. В 2012 году, по сравнению с 2010 годом, количество пешеходов, погибших в результате ДТП, 0 процентов. Всего за указанный период погибших пешеходов 1, получивших ранения - 9 пешеходов.

Около 60 процентов от всех ДТП связано с нарушениями водителями транспортных средств Правил дорожного движения, каждое третье ДТП совершается по вине пешеходов.

Аварийная ситуация и наличие возможной тенденции к дальнейшему ее ухудшению во многом объясняются следующими причинами:

- 1) снижением транспортной дисциплины граждан;
- 2) недостатками улично-дорожной сети (в том числе по ширине дорожной части, состоянию ее покрытия);

- 3) недостаточным количеством объектов принудительного ограничения скоростного режима - искусственных неровностей;

- 4) наличием нерегулируемых пешеходных переходов.

2. Сохраняющаяся напряженная обстановка по обеспечению безопасности дорожного движения требует разработки и принятия неотложных мер по следующим направлениям:

- 1) повышение уровня правового сознания граждан;

- 2) повышение профессионального уровня водителей транспортных средств;

- 3) улучшение технического оснащения подразделений ОГИБДД и доведение до норм штатной численности личного состава;

- 4) совершенствование организации дорожного движения.

Для формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, Программой предусмотрено проведение пропагандистских кампаний, в том числе направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Для повышения уровня транспортной дисциплины участников дорожного движения и формирования документационной базы противоправных действий в Программу включены мероприятия, направленные на оснащение подразделений ОГИБДД современной техникой видеофиксации и контроля.

Программой установлен комплекс мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, в котором предусматриваются разработка и применение современных схем, методов и средств организации дорожного движения, ликвидация мест концентрации ДТП.

Программа носит межведомственный характер, так как проблема обеспечения безопасности дорожного движения затрагивает практически все сферы деятельности общества и для ее реализации необходимо использовать комплексный подход.

3. Решение проблем обеспечения безопасности дорожного движения и снижения тяжести последствий ДТП невозможно осуществить в пределах одного финансового года, поэтому предусматривается поэтапное проведение долгосрочных мероприятий, в том числе по улучшению материально-технического оснащения ОГИБДД.

Глава II. Основные цели и задачи Программы

4. Целью Программы является создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах Трехгорного городского округа.

5. Программа предусматривает решение следующего комплекса задач:

- 1) сокращение количества ДТП с пострадавшими;
- 2) сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
- 3) сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;
- 4) повышение безопасности движения пешеходов;
- 5) обеспечение разработки и применения эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- 6) ликвидация и профилактика возникновения очагов аварийности.

Глава III. Сроки и этапы реализации Программы

6. Реализация Программы рассчитана на 2013-2015 годы и будет осуществляться в два этапа:

1) на 1 этапе - в 2013 году - планируется осуществление следующих мероприятий:

- развитие системы организации движения транспорта и пешеходов, включающей в себя ликвидацию мест концентрации ДТП, предотвращение дорожных заторов, оптимизацию скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения и технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и так далее);

- совершенствование системы организации движения пешеходов;

2) на 2 этапе - в 2014-2015 годах - предусматривается реализация следующих мероприятий:

- дальнейшее совершенствование системы организации движения транспорта и пешеходов;

- профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

- совершенствование системы организации движения транспорта.

Глава IV. Система программных мероприятий

7. В Программе предусматривается реализация мероприятий по следующим основным направлениям:

1) повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения;

2) оптимизацию скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети с применением современных инженерных схем организации дорожного движения и технических средств;

3) совершенствование организации дорожного движения.

Система мероприятий Программы представлена в Приложении № 1 к городской целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Трехгорного городского округа в 2013-2015 годах».

Глава V. Ресурсное обеспечение Программы

8. Финансирование Программы осуществляется в 2013-2015 годах с общим объемом 4 693,97 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 72,0 тыс. рублей;

2014 год – 1 242,75 тыс. рублей;

2015 год – 3 379,22 тыс. рублей.

Из общего объема финансирования Программы планируется финансирование

мероприятий:

1) по организации мероприятий по обеспечению безопасности движения пешеходов с общим объемом 4 493,97 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 72,0 тыс. рублей;

2014 год – 1 042,75 тыс. рублей;

2015 год – 3 379,22 тыс. рублей.

2) по совершенствованию организации дорожного движения с общим объемом 200,00 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 0,0 тыс. рублей.

2014 год – 200,0 тыс. рублей;

2015 год – 0,0 тыс. рублей.

9. Объем финансирования, предусмотренного на осуществление мероприятий Программы в 2013-2015 годах, носит проектный характер и ежегодно уточняется при формировании городского бюджета на соответствующий финансовый год.

Глава VI. Организация управления и механизм реализации Программы

10. Исполнение запланированных мероприятий по Программе осуществляет муниципальное казённое учреждение «Служба заказчика».

11. Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация города Трехгорного в лице отдела жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации города и комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Трехгорного городского округа, созданной постановлением администрации города Трехгорный.

Глава VII. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

12. Динамика основных и индикативных показателей по отношению к 2011 году представлена в таблице.

№ п/п	Показатели	2011 год (отчёт)	2013 год (прогноз)	2014 год (прогноз)	2015 год (прогноз)	Снижение показателей за 2013-2015 годы	
						качествен- ный	в процентах
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Количество ДТП с пострадавшими	11	10	10	9	1,3	12,1
2.	Количество лиц, погибших в результате ДТП	0	0	0	0	0	0
3.	Количество детей пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности	0	1	0	0	-	-

Приложение № 1
к городской целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения на
территории Трёхгорного городского округа
в 2013-2015 годах»

№ п/п	Наименование мероприятий	Исполнители	Сроки исполнения	Объём и источники финансирования, тыс.руб.													
				Всего		2013 год		2014 год		2015 год		2013 год		2014 год		2015 год	
				МБ	ОБ	МБ	ОБ	МБ	ОБ	МБ	ОБ	МБ	ОБ	МБ	ОБ	МБ	ОБ
1	2	3	4	6	7	7	8	9	10	11	12						
Мероприятия по повышению уровня правосознания граждан в сфере безопасности дорожного движения																	
1.	Проведение профилактического мероприятия «Внимание дети»	ОГИБДД	2013-2015 годы	без финансирования		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Проведение, с привлечением общественных инспекторов, массовых рейдов на автомобильных дорогах по борьбе с нарушителями автотранспортной дисциплины и общественного порядка	ОГИБДД	2013-2015 годы по плану работы ОГИБДД	без финансирования		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Предоставление информации комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Трёхгорного городского округа о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма	ОГИБДД	2013-2015 годы	без финансирования		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Применение в среде дошкольников и учащихся младших классов общеобразовательных учебных заведений города световозвращающих лент и наклеек	ОГИБДД, МКУ «ГУО»	2013 год	без финансирования		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по обеспечению безопасности движения пешеходов																	
5.	Реконструкция уличного освещения ул. Кирова	МКУ «СЗ»	2014 год	760,75	250,0	0,0	0,0	760,75	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.	Капитальный ремонт уличного освещения по периметру квартала № 4	МКУ «СЗ»	2015 год	3 097,22	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 097,22	250,0	0,0
7.	Установка и замена дорожных знаков на автомобильных дорогах	МКУ «СЗ», ОГИБДД	2013-2015 годы	136,0	0,0	72,0	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0

Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения

9.	Разработка проектной документации «Организация кругового движения на пересечении улиц Мира и 60 лет Октября»	МКУ «СЗ»	2014 год	200,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0
	Итого			4 193,97	500,0	72,0	0,0	992,75	250,0	3 129,22	250,0
	Всего			4 693,97		72,00		1 242,75		3 379,22	