



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТРЕХГОРНОГО
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 1124

от 24.10.2013

Об утверждении муниципальной программы «Организация парковок (парковочных мест), автостоянок для хранения автомобильного транспорта на территории Трехгорного городского округа на 2014-2016 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Уставом города Трехгорного,

Администрация города Трехгорного ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Организация парковок (парковочных мест), автостоянок для хранения автомобильного транспорта на территории Трехгорного городского округа на 2014-2016 годы» (Приложение №1).

2. Настоящее постановление вступает в законную силу со дня его официального опубликования в городской газете «Спектр» и подлежит размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации города Трехгорного.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города по строительству и ЖКХ Улитина О.В.

Глава администрации города

Д.А. Забродин

Приложение 1
к постановлению администрации
города Трехгорного
от «24.» 10. 2013г. № 1124

**Муниципальная программа
«Организация парковок (парковочных мест), автостоянок для хранения
автомобильного транспорта на территории города Трехгорного
на 2014-2016 годы»**

Паспорт муниципальной программы
«Организация парковок (парковочных мест), автостоянок для хранения
автомобильного транспорта на территории города Трехгорного
на 2014-2016 годы»

Полное наименование Программы	«Организация парковок (парковочных мест), автостоянок для хранения автомобильного транспорта на территории города Трехгорного на 2013-2017 годы» (далее именуется - Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Заказчик Программы	Администрация города Трехгорного
Руководитель Программы	Заместитель главы администрации города по строительству и ЖКХ
Основной разработчик Программы	Муниципальное казенное учреждение "Служба Заказчика" (далее МКУ "СЗ").
Исполнитель Программы – прямой получатель средств бюджета	МКУ "СЗ"
Основная цель Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Создание благоприятных условий и повышение комфортности проживания населения; 2. Совершенствование архитектурного облика города за счет решения проблемы содержания личного автотранспорта и исключения массовых стоянок автомашин на придомовых территориях; 3. Повышение эффективности использования городских территорий, обеспечение комплексности застройки; 4. Повышение эффективности использования существующих стояночных мест; 5. Обеспечение надлежащего санитарного состояния внутриквартальных территорий; 6. Повышение уровня безопасности дорожного движения;

<p>Задачи Программы</p>	<p>1. Разработка организационных, градостроительных, архитектурно-планировочных и технических мероприятий направленных на решение проблемы дефицита парковочных мест на территории городского округа;</p> <p>2. Определение наиболее проблемных районов городского округа и дальнейшее регулирование индикативных показателей машиномест на данных территориях;</p> <p>3. Координация и эффективное регулирование деятельности по организации движения автотранспорта.</p>
<p>Этапы и сроки реализации Программы</p>	<p>1 этап – 2014 год 2 этап – 2015 год 3 этап – 2016 год</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования, привлекаемого для реализации мероприятий программы за счет средств бюджета Трехгорного городского округа составит 9 960,4 тыс. руб., в том числе по годам: в 2014 году – 2 624,3 тыс.руб; в 2015 году – 3 006,0тыс.руб; в 2016 году – 4 330,1 тыс.руб;</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</p>	<p>1. достижение необходимого уровня обеспеченности машино-местами для хранения легкового автомобильного транспорта личного пользования населения города Трехгорного в жилых микрорайонах;</p> <p>2. увеличение пропускной способности проезжей части улиц и автодорог города Трехгорного;</p> <p>3. безопасность и комфорт проживания на территории микрорайонов и кварталов, в том числе упорядочение размещения автомобильного транспорта на придомовых территориях в жилых кварталах и микрорайонах;</p> <p>4. эффективный административный контроль за ходом строительства паркингов, организации парковок (парковочных мест), автостоянок для хранения индивидуальных легковых автомобилей жителей города Трехгорного;</p> <p>5. повышение уровня обслуживания транспортно-пешеходных потоков на дворовых территориях города Трехгорного.</p>

Целевые индикаторы (показатели)	В результате реализации Программы в 2014-2016 годах в городе Трехгорном планируется устройство 188 дополнительных машино-мест, в том числе: - в 2014 году – 79 шт.; - в 2015 году – 59 шт.; - в 2016 году – 50 шт.;
Система организации контроля по реализации Программы	Контроль осуществляется в соответствии с действующим законодательством руководителем Программы - Заместитель главы администрации города по строительству и ЖКХ

- Объем средств, выделенных на программу, корректируется с учетом финансовых возможностей бюджета Трехгорного городского округа, а так же по мере уточнения сметной документации и результатов конкурсных процедур.

I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

1. Состояние объектов, предназначенных для хранения автомобилей.

В настоящее время парковка автомобилей на придомовой территории остается одной из острых проблем в г. Трехгорном. Стоящие в дворовых территориях автомобили – это еще и социальная напряженность между автовладельцами и жителями многоквартирных домов, не имеющих машин.

Рост мобильности населения, связанный, прежде всего с повышением благосостояния граждан и, как следствие, ростом парка личного автотранспорта, привел к резкой интенсификации движения в городе. Минимизация транспортных проблем в городе Трехгорном является комплексной общегородской задачей, и ее эффективное решение может быть достигнуто в масштабах всего города.

Обеспечение нормального уровня благоустройства дворовых территорий возможно только через реализацию ряда мер, позволяющих освободить дворовую территорию от неорганизованного размещения автовладельцами транспортных средств, создание необходимой городской инфраструктуры. Осуществление этих мер будет затрагивать все стороны городской жизни и городского хозяйства.

2. Анализ существующего положения системы хранения автотранспорта в городе Трехгорном.

По состоянию на январь 2013 года, на учете в ГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Трехгорный на территории города Трехгорного зарегистрировано всего – 10525 легковых автомобилей, из них:

- принадлежащих физическим лицам – 10314 единиц (98%).
- принадлежащих юридическим лицам – 211 единиц (2%).

Представленные данные учитывают и так называемые «мертвые машины». К ним относятся проданные по доверенности, брошенные, не имеющиеся в наличии но не снятые с учета, мотоциклы, прицепы и др.

3. Требуемые темпы ввода машино-мест для хранения легковых автомобилей на территории города Трехгорного.

Объем потребности нового строительства паркингов, организации парковок

(парковочных мест), автостоянок для хранения автомобильного транспорта определяется следующими факторами:

- прогнозным показателем численности населения;
- прогнозным показателем численности парка принадлежащих населению легковых автомобилей;
- нормативным требованием к обеспеченности населения местами хранения автомобилей;
- количеством машино-мест в существующих сохраняемых сооружениях хранения автомобильного транспорта.

4. Динамика развития парка легковых автомобилей по городу Трехгорному до 2016 года.

Прирост автотранспорта составляет в среднем до 200 единиц в год (данные ГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Трехгорный):

- 150 единиц прироста автотранспорта у физических лиц;
- 50 единиц прироста у юридических лиц (в том числе грузовой автотранспорт).

В предстоящие 5 лет, как ожидается, парк легковых автомобилей города Трехгорного будет возрастать ориентировочно на 2% в год и к концу 2016 года составит около 10,3 тыс. единиц.

II. Основные цели и задачи Программы

1. Основные цели Программы:

- Создание благоприятных условий и повышение комфортности проживания населения.
- Совершенствование архитектурного облика города за счет решения проблемы содержания личного автотранспорта и исключения массовых стоянок автомашин на придомовых территориях.
- Повышение эффективности использования городских территорий, обеспечение комплексности застройки.
- Повышение эффективности использования существующих стояночных мест.
- Обеспечение надлежащего санитарного состояния внутриквартальных территорий.
- Повышение уровня безопасности дорожного движения;

2. Основные задачи Программы:

- Разработка организационных и технических мероприятий направленных на решение проблемы дефицита парковочных мест на территории городского округа;
- Определение наиболее проблемных районов городского округа и дальнейшее регулирование индикативных показателей машиномест на данных территориях;
- Координация и эффективное регулирование деятельности по организации движения автотранспорта.
- Создание новых стояночных мест и расширение существующих автомобильных стоянок;
- Реализация мероприятий, обеспечивающих беспрепятственную

эксплуатацию паркингов, организации парковок (парковочных мест), автостоянок для хранения автомобильного транспорта инвалидами и маломобильными группами населения.

III. Сроки и этапы реализации Программы

Программа реализуется в течение 2014-2016 гг, 1 этап – 2014 год, 2 этап – 2015 год, 3 этап – 2016 год.

В результате реализации Программы в городе Трехгорном планируется устройство 188 дополнительных машино-мест, в том числе:

- в 2014 году – 79 шт.;
- в 2015 году – 59 шт.;
- в 2016 году – 50 шт.;

В случае отсутствия или недостаточного финансирования мероприятий Программа корректируется, либо прекращает свое существование.

IV. Система программных мероприятий

Мероприятия Программы направлены на реализацию поставленных задач и включают в себя организационные и финансово-экономические мероприятия за счет средств городского бюджета.

Общий перечень мероприятий Программы, за счет средств бюджета Трехгорного городского округа, предусматривает устройство дополнительных автомобильных стоянок общим количеством 188 машино-мест, по следующим адресам:

2014 год

1. Ул. 50 лет Победы, 12 - 5 м/м.;
2. Квартал № 4 - 14 м/м.;
3. Ул. Строителей, 17 - 14 м/м.;
4. Ул. Строителей, 3 - 46 м/м.;

2015 год

5. Ул. мира, 58 - 15 м/м.;
6. Ул. Космонавтов, 18а - 44 м/м.

2016 год

7. Ул. Строителей, 19 - 9 м/м.;
8. Ул. Ленина, 4 - 8 м/м.;
9. Ул. 50 лет Победы вдоль лесного массива (в том числе озеленение, освещение) - 33 м/м.;

V. Ресурсное обеспечение

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет бюджета Трехгорного городского округа, по бюджетной смете МКУ "СЗ". Ежегодный объем финансирования и перечень мероприятий может уточняться по

мере формирования, утверждения и исполнения бюджета городского округа, исходя из финансовых возможностей, а так же по мере уточнения сметной документации и результатов конкурсных процедур.

Перечень мероприятий Программы и объем финансирования по годам реализации Программы приведен ниже в таблице.

№ п/п	Наименование объекта	Объемы финансирования, тыс.руб.
1	2	5
2014 год		
1	Расширение автостоянки у ж/д № 12 по ул. 50 лет победы.	334,4
2	Устройство автостоянки на территории 4 квартала	919,0
3	Расширение автостоянки у ж/д № 17 по ул. Строителей	457,3
4	Устройство автостоянки на месте существующего корта у ж/д № 3 по ул. Строителей	913,6
	ИТОГО:	2 624,3
2015 год		
5	Устройство автостоянок на внутриквартальной территории у ж/д № 58 по ул. Мира.	950,0
6	Устройство автостоянки на месте существующей игровой площадки у Космонавтов 18а	2 056,0
	ИТОГО:	3 006,0
2016 год		
7	Расширение автостоянки у ж/д № 19 по ул. Строителей	752,6
8	Устройство автостоянки у ж/д № 4 по ул. Ленина	1 000,8
9	Устройство автостоянки в лесном массиве по ул. 50 лет Победы	2 576,7
	ИТОГО:	4 330,1
	ВСЕГО по Программе:	9 960,4

VI. Организация управления и механизм реализации Программы

Текущее управление Программой и контроль за ее реализацией, а так же целевым и эффективным расходованием бюджетных средств осуществляет руководитель Программы - заместитель главы администрации города по строительству и ЖКХ.

МКУ «СЗ» осуществляет:

- организацию выполнения мероприятий Программы;
- подготовку предложений по развитию и корректировке Программы;
- подготовку информации о ходе выполнения Программы и отчетов;

Мониторинг реализации Программы осуществляется:

- отделом градостроительства администрации города Трехгорного;

Отчеты о ходе реализации Программы предоставляются ежеквартально.

VII. Ожидаемые результаты реализации Программы и целевые индикаторы (показатели)

Достижение необходимого уровня обеспеченности машино-местами для хранения легкового автомобильного транспорта личного пользования населения города Трехгорного в жилых микрорайонах;

Увеличение пропускной способности проезжей части улиц и автодорог города Трехгорного;

Безопасность и комфорт проживания на территории микрорайонов и кварталов, в том числе упорядочение размещения автомобильного транспорта на придомовых территориях в жилых кварталах и микрорайонах;

Эффективный административный контроль за ходом строительства паркингов, организации парковок (парковочных мест), автостоянок для хранения индивидуальных легковых автомобилей жителей города Трехгорного;

Повышение уровня обслуживания транспортно- пешеходных потоков на дворовых территориях города Трехгорного.

В результате реализации Программы в 2014-2016 годах в городе Трехгорном планируется устройство 188 дополнительных машино-мест, в том числе:

- в 2014 году – 79 шт.;
- в 2015 году – 59 шт.;
- в 2016 году – 50 шт.;